

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Настоящая программа разработана на основании Правил аттестации судоводителей на право управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России, утвержденных приказом МЧС России от 27 мая 2014 г. № 262, зарегистрированном в Минюсте России 20 августа 2014 г. регистрационный номер 33667, и предназначена для обучения судоводителей маломерных судов и №263 «Об утверждении Административного регламента Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям».

2. Основной задачей обучения водителей гидроцикла является получение теоретических знаний и практических навыков в вопросах обеспечения безопасности плавания и квалифицированного управления ими.

3. Для подготовки водителей гидроцикла применяется очная форма обучения.

4. При теоретическом обучении широко используется тренажерная и учебная базы образовательных учреждений, компьютеры с обучающими и тестирующими программами, электронные версии учебных пособий, учебно-методические разработки, видеотехника, натурные образцы агрегатов и узлов механизмов судов.

5. Сокращенные наименования районов плавания в Программе означают:

«ВВП» - внутренние водные пути, где действуют Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ППВВП);

«ВП» – внутренние воды, не включенные в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации.

6. Количество часов на обработку навыков практического управления маломерным судном устанавливается в зависимости от индивидуальной подготовленности граждан управлять судном. Участок акватории, где отрабатываются практические навыки управления маломерными судами, оборудуется навигационными знаками, вешками (буями) для отработки приемов маневрирования при ограниченной ширине канала (фарватера), причалом и должен иметь береговую полосу, безопасную для подхода плавсредств и высадке с них.

7. После окончания подготовки в АНО ДПО «МО Центр комплексной безопасности» кандидаты на получение права управления гидроциклом сдают зачеты и получают документ установленного образца (свидетельство), с указанием в нем наименования образовательного учреждения, объема обучения (в часах), перечня изученных материалов разделов программы, а также районов плавания и типа судна, по которым проходило обучение.

8. Аттестация граждан, получивших документ об образовании, проводится аттестационной комиссией ГИМС МЧС России по Кемеровской области в соответствии с Правилами аттестации судоводителей на право управления судами, поднадзорными ГИМС МЧС России. Итоговая аттестация проводится с использованием экзаменационно-программного комплекса. Положительно аттестованным судоводителям выдаются в установленном порядке удостоверения на право управления маломерным судном.

9. Проверка навыков управления осуществляется членами аттестационной комиссии ГИМС МЧС России по Кемеровской области из числа государственных инспекторов по

маломерным судам в соответствии с распределенными обязанностями, по предъявлении судоводителем личной карточки судоводителя с положительными результатами сдачи теоретических экзаменов.

Квалификационные требования при зачислении на курс: к обучению допускаются лица, достигшие 18 летнего совершеннолетнего возраста и не имеющие медицинских противопоказаний.

1. Учебно-тематический План обучения водителей гидроциклов.

№№ п/п	Наименование разделов и тем программы	Количество часов по районам плавания	
		«ВП»	«ВВП»
1	2	3	4
1.	Общие сведения о гидроциклах.	5	5
1.1.	Принципиальное устройство гидроциклов.	2	2
1.2.	Основы эксплуатации и технического обслуживания гидроциклов.	3	3
2.	Судовождение.	3	14
2.1.	Общая характеристика и краткий обзор водных объектов.	1	1
2.2.	Основные сведения о лоции водных путей.	1	5
2.3.	Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ППВВП). Местные (бассейновые) правила плавания.	1	8
2.4.	Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС). Местные правила плавания, особенности плавания в прибрежных водах Российской Федерации.	-	-
3.	Правила пользования гидроциклами.	7	7
3.1.	Обеспечение безопасности людей, плавания маломерных судов и охраны окружающей среды на водных объектах Российской Федерации.	1	1
3.2.	Оказание помощи другим гидроциклам и людям, терпящим бедствие на воде. Методы оказания первой помощи пострадавшим.	1	1
3.3.	Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации Полномочия и права должностных лиц ГИМС МЧС России.	2	2
3.4.	Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации. Обязанности судовладельцев маломерных судов.	2	2
3.5.	Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.	2	2
4.	Отработка практических навыков по управлению гидроциклом	6	6
5.	Зачеты и проверка практических навыков управления гидроциклом.	6	6
	Всего часов:	27	38

Содержание тем учебно-тематического плана обучения водителей гидроциклов.

1. Общие сведения о гидроциклах.

Тема 1.1. Принципиальное устройство гидроциклов.

Понятие о гидроцикле как водном транспортном средстве, его особенности по сравнению с маломерными судами. Пассажировместимость и грузоподъемность гидроциклов, их масса и габариты. Типы гидроциклов и их использование только в светлое время суток. Общие сведения о классификации маломерных судов по району плавания (бассейну), назначению, типу двигателя и движителя, материалу корпуса, режиму движения и т.д. Общие сведения о формуле класса маломерного судна. Формула класса для гидроцикла.

Форма, материал и конструкция корпуса гидроцикла. Размещение в корпусе и на нем оборудования, агрегатов и узлов. Детали корпуса.

Оборудование, обеспечивающее движение гидроцикла. Двигатель. Типы двигателей, применяемых на гидроциклах и их основные характеристики. Топливная система, типы топлива. Система смазки, типы моторных масел. Система охлаждения. Система зажигания и электрооборудование. Водометный движитель и его принципиальное устройство. Заправочные емкости гидроцикла. Автономность по топливу.

Оборудование, обеспечивающее управление гидроциклом и его двигателем,

Руль. Рычаг управления дроссельной заслонкой. Кнопка пуска и выключения двигателя. Шнур безопасности. Рукоятка управления воздушной заслонкой. Поворотное сопло водометного движителя. Реверсивное устройство, его типы, рукоятка включения реверсивного устройства. Тахометр. Сигнализатор перегрева двигателя. Спидометр. Указатель уровня топлива и сигнализатор падения уровня моторного масла,

Тема 1.2. Основы эксплуатации и технического обслуживания гидроциклов.

Условия, обеспечивающие способность гидроцикла устойчиво плавать по поверхности воды. Понятия о плавучести гидроцикла. Условия положительной плавучести. Посадка гидроцикла. Осадка, крен и дифферент. Условия прямой посадки.

Понятие об остойчивости гидроцикла, Необходимые условия положительной остойчивости. Случай опрокидывания гидроцикла.

Силы, действующие на гидроцикл на ходу. Условия устойчивого движения гидроцикла. Система регулирования дифферента гидроцикла.

Подготовка гидроцикла к работе. Проведение ежедневного контрольного осмотра гидроцикла. Проверка наличия спасательных жилетов для водителя и пассажиров. Заправка топливом, Проверка уровня масла в двигателе и доливка масла.

Управление гидроциклом на разных режимах движения, Правила обеспечения безопасности его водителя и пассажиров. Правила посадки на гидроцикл с пристани и на мелководье. Обязательность наличие надетого спасательного жилета на водителе и пассажирах. Порядок запуска двигателя. Меры безопасности при запуске и работе двигателя, роль шнура безопасности. Правила использования реверсивного устройства. Регулирование скорости гидроцикла. Использование системы регулирования дифферента на различных режимах движения, Осуществление поворотов и других маневров. Случаи, когда гидроцикл становится неуправляемым по курсу, Возвращение в прямое положение опрокинувшегося гидроцикла. Порядок посадки на гидроцикл на глубокой воде водителя и пассажиров. Вождение гидроцикла на волнении» движение поперек волн. Остановка и причаливание гидроцикла к пирсу и к берегу.

Возможные неисправности гидроцикла и их устранение. Возможность заливания воды во внутреннюю полость корпуса и ее удаление из корпуса, а моторного отсека. Заторение гидроцикла, Порядок освобождения двигателя от воды после подъема гидроцикла. Засорение входного отверстия водовода и рабочего колеса водомета травой, ракушками или другим мусором и, как результат, снижение силы тяги водомета и перегрев двигателя. Порядок очистки на воде, на берегу.

Ежедневное техническое обслуживание гидроцикла после использования: Промывка системы охлаждения и смазка двигателя после эксплуатации гидроцикла в соленой или сильно загрязненной воде. Периодическая смазка узлов гидроцикла через определенное число часов эксплуатации. Регламент технического обслуживания в процессе эксплуатации гидроцикла.

2. Судовождение

Тема 2.1. Общая характеристика и краткий обзор водных объектов.

Типы водных объектов. Внутренние морские воды, территориальное море Российской Федерации, внутренние водные пути и несудоходные водные объекты. Общая транспортно-географическая характеристика водных путей субъекта Российской Федерации; границы, разряды, порты, пристани, рейды, затоны и т.д.

Тема 2.2. Основные сведения о лоции водных путей.

Основные элементы поверхностных водных объектов: реки (терминология, навигационные опасности, колебания уровней воды: половодье, паводок, межень, перекаты); водохранилища и озера (волнения, течения, колебания уровней воды); каналы и шлюзы.

Навигационное оборудование внутренних водных путей. Плавающие знаки латеральной и кардинальной систем, Информационные знаки, Береговые знаки и огни. Знаки и огни на мостах. Светосигнальная характеристика навигационного оборудования.

Основные средства навигационного оборудования (СНО) морей.

Основное назначение СНО морей. Береговые маяки, огни и знаки. Створы. Системы ограждения опасностей. Знаки ограждения отдельных опасностей, осевые знаки и знаки специального назначения.

Тема 2.3. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ПВВП). Местные (бассейновые) правила плавания.

Общие сведения: терминология, наблюдение, общий порядок движения и маневрирования судов, предупреждение аварийной ситуации. Особенности Правил плавания в части маломерных судов.

Зрительная сигнализация судов в светлое время суток: одиночных с механическим двигателем, буксирующих и буксируемых, рыболовных, парусных на ходу, на якоре, на мели, ограниченных в возможности маневрировать. Сигналы при обгоне, расхождении.

Звуковые сигналы, подаваемые судами. Сигналы бедствия.

Тема 2.4. Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС). Местные правила плавания, особенности плавания в прибрежных водах Российской Федерации.

Порядок расхождения судов при встрече и обгоне. Сигнальные знаки в светлое время суток: судов с механическим двигателем на ходу; судов, занятых буксировкой и толканием; парусных и рыболовных судов; судов на якоре и на мели; судов, не могущих

уступить дорогу и лишенных возможности управляться. Звуковые сигналы судов. Сигналы для остановки судна и сигналы бедствия.

3. Правила пользования гидроциклами.

Тема 3.1. Обеспечение безопасности людей, плавания маломерных судов и охраны окружающей среды на водных объектах Российской Федерации

Водное законодательство Российской Федерации. Водный кодекс Российской Федерации. Ответственность за организацию охраны жизни людей и окружающей среды на водных объектах администраций субъектов Российской Федерации и муниципальных органов власти. Требования охраны жизни людей на воде, определенные органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

Краткие сведения о гибели людей на водных объектах субъекта Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде: купание в состоянии алкогольного опьянения, купание в необорудованных местах, неумение плавать, нарушение правил поведения на воде и при пользовании маломерными судами, плавание маломерных судов, особенно гидроциклов, вблизи купающихся людей и т. д.

Аварийность маломерных судов. Основные причины аварийных случаев с маломерными судами: управление в состоянии алкогольного опьянения, нарушение правил пользования маломерными судами, нарушение ГПЖВП и МППСС, превышение норм грузоподъемности и пассажироместимости судов, нарушение правил технической эксплуатации двигателя, плавание в сложных гидрометеоусловиях, при ледоставе и ледоходе.

Тема 3.2. Оказание помощи другим гидроциклам и людям, терпящим бедствие на воде. Методы оказания первой помощи пострадавшим.

Маневрирование при подходе к другому гидроциклу и людям, терпящим бедствие на воде. Способы оказания помощи и действий при оказании помощи другому гидроциклу и пострадавшим людям. Буксировка аварийного гидроцикла.

Медицинская помощь пострадавшим (порезы, ушибы, ожоги, вывихи, растяжения, переломы, шок, утопления, гипотермия). Признаки утопления. Методы искусственного дыхания и непрямого массажа сердца.

Тема 3.3. Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации.

Органы государственного и технического надзора Минтранса России за мореплаванием и судоходством.

Государственная инспекция по маломерным судам МЧС России, ее функции, полномочия, права и требования к поднадзорным судам и их судоводителям.

Тема 3.4. Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации.

Порядок эксплуатации маломерных судов. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов. Порядок регистрации и технического освидетельствования маломерных судов. Необходимые судоводительские и судовые документы для гидроцикла и его водителя. Порядок получения удостоверения на право управления маломерным судном для водителя гидроцикла, Неисправности, с которыми запрещена эксплуатация маломерного судна.

Тема 3.5. Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.

Административное законодательство. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. Виды административных наказаний за нарушение маломерными судами правил пользования маломерными судами и требований природоохранного законодательства. Нарушения, за которые предусмотрены соответствующие административные наказания судоводителей и должностных лиц, ответственных за эксплуатацию маломерных судов, Процессуальные документы (протоколы, постановления, определения), применяемые государственными инспекторами по маломерным судам при оформлении административного наказания. Порядок изъятия удостоверения на право управления маломерным судном. Основания и порядок задержания маломерного судна и помещения его на специализированную стоянку. Порядок назначения и исполнения административных наказаний. Порядок подачи и рассмотрения жалоб на постановления должностных лиц ГИМС МЧС России.

4. Отработка практических навыков по управлению гидроциклом.

Подготовка гидроцикла к работе (согласно теме 1.2.).

Отработка посадки на гидроцикл с причала и на мелководье.

Безопасный запуск двигателя, осуществление контроля за его работой на холостом ходу и выключение двигателя.

Отработка управления гидроциклом на закрытой для плавания других судов акватории без пассажира: дача хода и движение по прямой на малом ходу, повороты на малом ходу, развитие скорости, повороты и другие маневры на разных скоростях, движение задним ходом, регулировка дифферента гидроцикла, подход и швартовка к причалу, подход к берегу, посадка на гидроцикл из воды на глубинах более 1,5 м.

Посадка на гидроцикл пассажира (пассажиров) и выполнение тех же упражнений с пассажиром (пассажирами). Высадка пассажиров на причал, на берег.

Управление гидроциклом на акватории с судоходной обстановкой.

5. Теоретический экзамен и проверка практических навыков управления гидроциклом.

Используемая литература

1. В.В.Антонов, В.В.Романов. Маломерные суда на водоемах России, М, Водный путь, 2006, 423с.
2. В.В.Антонов, В.В.Романов. Маломерные суда на водоемах России, М, Водный путь, 2002, 368 с.
3. А.А.Антонов, Р.Ф.Недра. Устройство морского судна, М, Транспорт, 1974, 230 с.
4. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (утв. приказом Минтранса РФ от 14 октября 2002 г. N 129).
5. Кодекс РФ об административных правонарушениях. Статьи: 8.22, 8.23. Статьи: 11.6-11.13. Статьи: 19.4-19.7. Статья: 23.40.
6. Приказ МЧС России № 502 от 29.06.05 «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации».
7. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Основы первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим. 2008. – 98 с.
8. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для подготовки судоводителей маломерных судов. Гидроцикл. Районы плавания «ВП/ВВП /МП» – 2009. – 214 с.
9. Экзаменационные вопросы для аттестации граждан на право управления катером с главным двигателем мощностью до 55 кВт, моторной лодкой и гидроциклом (районы плавания «ВП/ВВП»)– 2009. – 88 с.
10. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Правила пользования маломерными судами и правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (с комментариями для судоводителей маломерных судов в районах плавания «ВП/ВВП») – 2008. – 216 с.
11. Е.И.Честнов. Судовождение на внутренних водных путях, М, Транспорт, 1980, 240 с.
12. Об утверждении перечня внутренних водных путей Российской Федерации. Распоряжение Правительства РФ от 19.12.2002 N 1800-р